

6 HÄNDLERSANLEITUNG FÜR M300 (MM G360.250/350.C)



INHALT

6.1 Einführung	2	6.3.2 Installation des Motors.....	5
6.2 Spezifikation	3	6.3.3 Kabelverlegung.....	6
6.2.1 Layout und Abmessungen.....	3	6.3.4 Installation der Antriebsabdeckung.....	9
6.2.2 Oberflächenstrukturen.....	4	6.3.5 Installation des Kettenrads.....	9
6.2.3 Lagerung.....	4	6.3.6 Installation der Kurbel.....	10
6.3 Installation des Motors	5	6.3.7 Installation des Geschwindigkeitssensors.....	11
6.3.1 Erforderliches Werkzeug.....	5	6.4 Wartung	12

6.1 EINFÜHRUNG



- **Produkt Modell**

MM G360.250.C

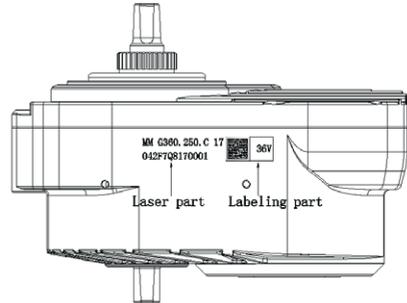
MM G360.350.C

- **Anwendungsbereich**

i Gilt nur für elektrisch angetriebene E-Bikes, die für Pedelecs entwickelt oder lizenziert wurden. Der Motor eignet sich für City- und Trekkingräder, die für Straßeneinsätze entwickelt wurden. Der Motor ist nicht für Wettbewerbszwecke geeignet.

- **Identifizierung**

In der folgenden Grafik ist die Identifikationsnummer des Produkts auf dem Gehäuse dargestellt:



Hinweis: Hinweise auf den Produktlabeln enthalten wichtige Informationen zu diesem Produkt. Bitte entfernen Sie diese nicht.

6.2 TECHNISCHE DATEN

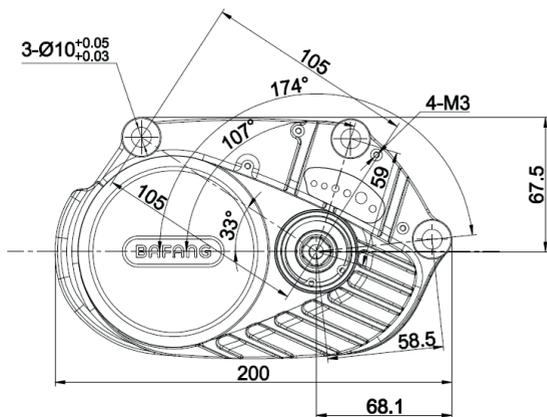
① Motor Modell: MM G360.250.C

Nennleistung (W)	250
Nennspannung (V)	36 / 43 / 48
Wasserdicht	IP65
Zertifizierung	CE / ROHS / EN14764
Außentemperaturen	-20 °C ~ 45 °C

② Motor Modell: MM G360.350.C

Nennleistung (W)	350
Nennspannung (V)	36 / 43 / 48
Wasserdicht	IP65
Zertifizierung	CE / ROHS / EN14764
Außentemperaturen	-20 °C ~ 45 °C

6.2.1 Layout und Abmessungen



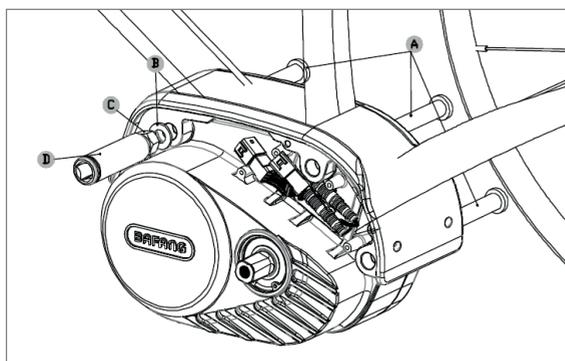
6.3 INSTALLATION DES MOTORS

6.3.1 Erforderliches Werkzeug

! Verwenden Sie bitte keinen Schlagschrauber.

Anwendung	Werkzeug
Schrauben am Gestell-Adapter und Antrieb festziehen/ lösen.	 Innensechskantschlüssel 5 mm
Schrauben an der Motorabdeckung und Kabelhalterung festziehen/ lösen.	 Kreuzschlitzschraubenzieher
Feststellmutter am Kettenrad festziehen/ lösen.	 Spezialwerkzeug
Muttern an der Kurbel festziehen/ lösen.	 Innensechskantschlüssel 8 mm
Muttern am Gestell-Adapter und Antrieb festziehen/ lösen.	 Steckschlüssel

6.3.2 Installation des Motors



-  M8 Spezialschrauben
-  M8 Unterlegscheiben
-  M8 Feststellmuttern
-  Standardwerkzeug

1) Richten Sie die drei Befestigungslöcher des Antriebs mit den Befestigungslöchern im Fahrradgestell aus. Stecken Sie von rechts drei M8 Spezialschrauben durch das Gestell und den Motor, um den Motor zu sichern.

2) Installieren Sie links am Rad die Unterlegscheiben auf den Schrauben. Verwenden Sie für die Schrauben drei M8 Feststellmutter (13*13), um den Motor am Gestell zu sichern.

Größe des Standardwerkzeugs unserer Firma: Äußerer Durchmesser 17,7 und Länge 63. Erforderliches Drehmoment: 35 N.m.



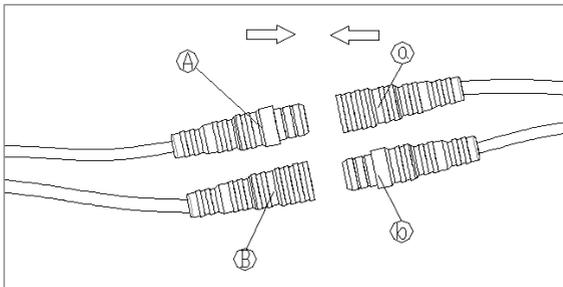
Achten Sie auf die Ausrichtung der Kabel, die aus dem Gestell und dem Motor kommen. Die Kabel dürfen während der Installation des Motors am Gestell nicht eingeklemmt werden.

6.3.3 Kabelverlegung



Hinweis: Die Kabel können nur mit ihrem jeweiligen Anschluss verbunden werden. Jeder Anschluss ist speziell, weshalb es unmöglich ist, die Kabel zu verwechseln. Alle Kabel passen jeweils nur in einen Anschluss.

6.3.3.1 Verbindung der Batteriekabel mit dem Motor

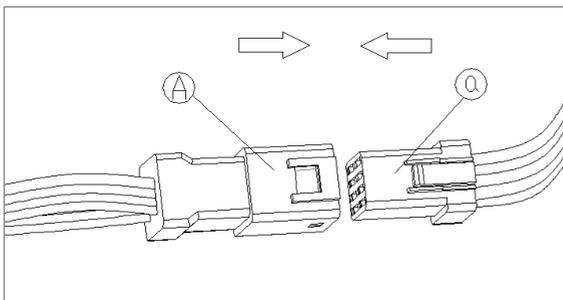


- Ⓐ Buchse (negativer Pol) des Motors
- Ⓑ Stecker (positiver Pol) des Motors
- ⓐ Stecker (negativer Pol) der Batterie
- ⓑ Buchse (positiver Pol) der Batterie

Verbinden Sie die negativen Anschlüsse des Motors mit denen der Batterie.

Verbinden Sie die positiven Anschlüsse des Motors mit denen der Batterie.

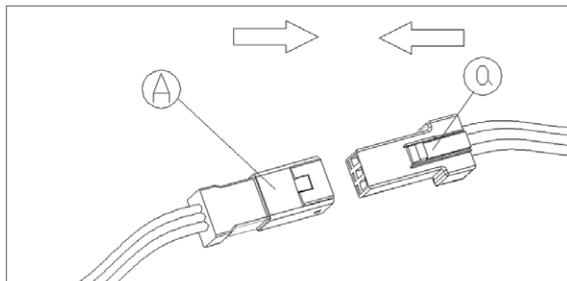
6.3.3.2 Verbindung des EB-BUS Kabels mit dem Motor



- Ⓐ Stecker des Motors
- ⓐ Buchse des EB-BUS Kabels

Verbinden Sie die Anschlüsse von Motor und EB-BUS Kabel miteinander.

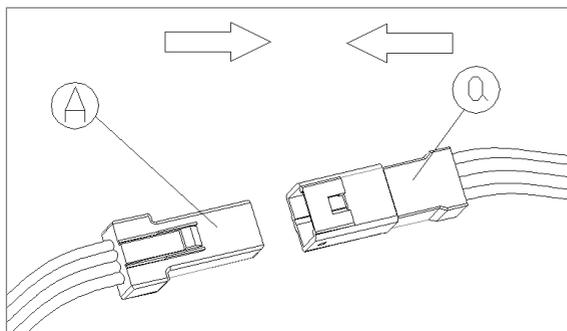
6.3.3.3 Verbindung des Gangsensors mit dem Motor



- Ⓐ Stecker des Motors
- ⓐ Buchse des Gangsensors

Verbinden Sie die Anschlüsse von Motor und Gangsensor miteinander.

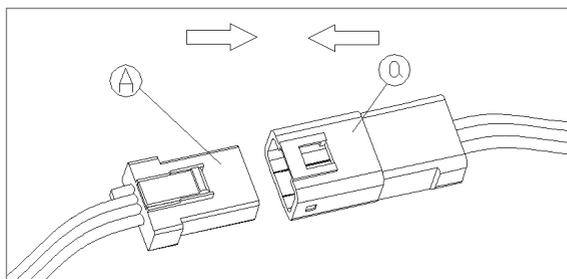
6.3.3.4 Verbindung des Geschwindigkeitssensors mit dem Antrieb



- Ⓐ Buchse des Motors
- ⓐ Stecker des Geschwindigkeitssensors

Verbinden Sie die Anschlüsse von Motor und Geschwindigkeitssensor miteinander.

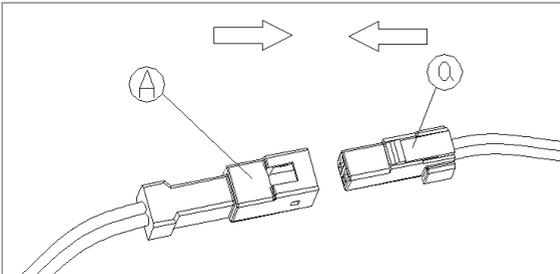
6.3.3.5 Verbindung des Kommunikationskabels mit dem Antrieb



- Ⓐ Buchse vom BMS der Batterie
- ⓐ Stecker des Motors

Verbinden Sie die Anschlüsse von Motor und BMS der Batterie miteinander.

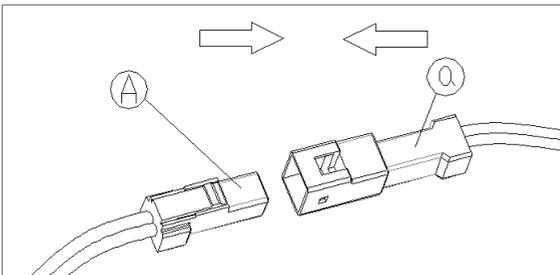
6.3.3.6 Verbindung des Frontlichtkabels mit dem Antrieb



- A Stecker des Motors
- a Buchse des Frontlichtkabels

Verbinden Sie die Anschlüsse von Motor und Frontlichtkabel miteinander.

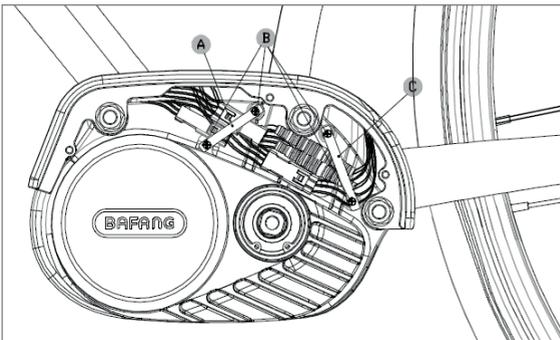
6.3.3.7 Verbindung des Rücklichtkabels mit dem Antrieb



- A Buchse des Motors
- a Stecker des Rücklichtkabels

Verbinden Sie die Anschlüsse von Motor und Rücklichtkabel miteinander.

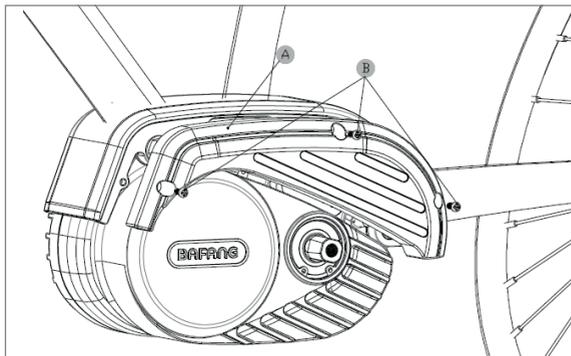
6.3.3.8 Kabelverlegung



- A Kabelhalterung (Öffnung 32mm)
- B M3*8 Kreuzschlitzschrauben
- C Kabelhalterung (Öffnung 40mm)

Positionieren Sie die Kabelanschlüsse ordentlich und ohne diese einzuklemmen, damit die Motorabdeckung sicher und einfach installiert werden kann. Siehe nachfolgende Abbildung. Erforderliches Drehmoment: 1N.m.

6.3.4 Installation der Antriebsabdeckung

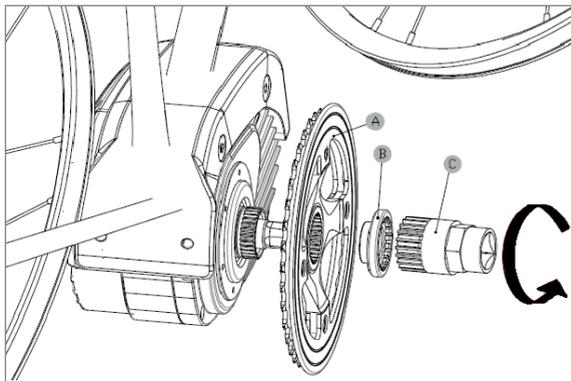


- A Motorabdeckung
- B M4*8 Flachkopfschrauben

Wie in der oberen Abbildung dargestellt, wird die Abdeckung mit drei M4*8 Flachkopfschrauben am Motor befestigt. Die Abdeckung schützt und versteckt die Kabel und Anschlüsse.

Erforderliches Drehmoment: 1,5N.m.

6.3.5 Installation des Kettenrads



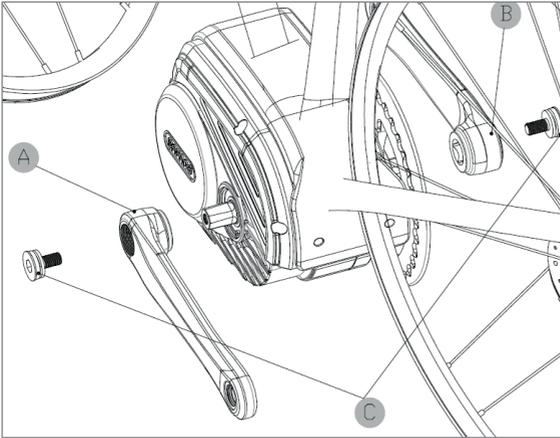
- A Kettenrad
- B Feststellmutter
- C Spezialwerkzeug

Setzen Sie das Kettenrad auf die Achse des Antriebs und sorgen Sie dafür, dass die inneren Zähne des Kettenrads richtig auf dem Bügel der Achse sitzen.

Verwenden Sie das mitgelieferte Spezialwerkzeug und befestigen Sie damit die Feststellmutter auf der Achse.

Erforderliches Drehmoment: 35 N.m.

6.3.6 Installation der Kurbel

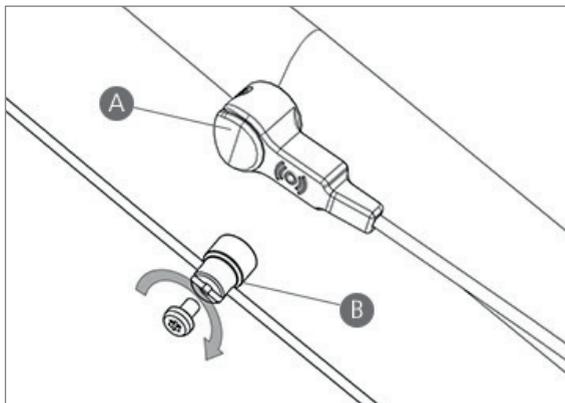


- A Linke Kurbel
- B Rechte Kurbel
- C Feststellschrauben M6*20

Befestigen Sie die rechte Kurbel mit einer M8 Innensechskantschraube (C) an der rechten Seite der Achse, damit die Kurbel nicht abfallen kann. Erforderliches Drehmoment: 35-40N.m

Hinweis: Gehen Sie links am Pedelec genauso vor und achten Sie darauf, dass die linke und die rechte Kurbel parallel zueinander ausgerichtet sind.

6.3.7 Installation des Geschwindigkeitssensors



- A Geschwindigkeitssensor
- B Magnet für Geschwindigkeitssensor

Installieren Sie die Befestigungsschrauben mit einem Kreuzschlitzschraubenzieher am Geschwindigkeitssensor. Sichern Sie dann den Geschwindigkeitssensor am Gestell. Setzen Sie dann die Gummidichtung auf den Geschwindigkeitssensor, um die Schraube abzudecken. Erforderliches Drehmoment: 1,5-2 N.m.

(Hinweis: Bitte sorgen Sie dafür, dass der Abstand zwischen dem Geschwindigkeitssensor und dem Magnet zwischen 10 und 20 mm beträgt. Wenn der Magnet nicht im richtigen Abstand positioniert ist, können Fehlfunktionen auftreten (Error-Code 21).

Setzen Sie nun den Magneten auf die Radspeiche und richten Sie ihn mittig mit dem Geschwindigkeitssensor aus. Sichern Sie den Magnet mit einem Innensechskantschlüssel. Erforderliches Drehmoment: 1,5-2 N.m.

6.4 WARTUNG

- Die Wartung muss mit professionellen Werkzeugen, durch eine autorisierte Person durchgeführt werden.
- Zerlegen Sie den Motor nicht.
- Verwenden Sie keine Verdüner oder andere Lösungsmittel, um die Komponenten zu reinigen. Solche Stoffe können die Oberflächen beschädigen.
- Vermeiden Sie das Eindringen von Wasser in den Komponenten.
- Vermeiden Sie die Verwendung von Hochdruckreinigern.
- Für eine längere Lagerung schalten Sie den Akku aus. Bitte vermeiden Sie das Lagern in der Nähe von Wärmequellen.